EL CORREO DE ANDALUCIA
SEVILLA
05/11/12
Prensa: Diaria
Tirada: 12.067 Ejemplares
Difusión: 9.150 Ejemplares
Cod: 63255210
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 1.529,00 € Área (cm2): 432,4 Ocupación: 50,14 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 36000

BALANCE DEL PRIMER AÑO

Tussam gana dos millones de viajeros en las líneas que llegan al Centro

Movilidad destaca que las líneas 27 y 32 acaparan el 75% de la subida tras ampliar su recorrido al Duque

SEVILLA ◘ El Ayuntamiento intentó taponar la hemorragia de viajeros perdidos en los últimos años por Tussam a costa de que los autobuses regresaran al Centro. Un año después no se sabe si la ampliación de recorrido ha supuesto una mejora en los números totales, aunque sí que las seis líneas en particular hayan ganado más de dos millones de pasajeros. Ese beneficio se ha concentrado en las líneas 27 y 32, que con su llegada hasta la Plaza del Duque han conseguido 889.804 y 722.352 viajeros más, respectivamente. No en vano, la línea 27 opta a ser la tercera línea más utilizada en lo que va de 2012, tan solo superada por el Metrocentro y la línea 2.

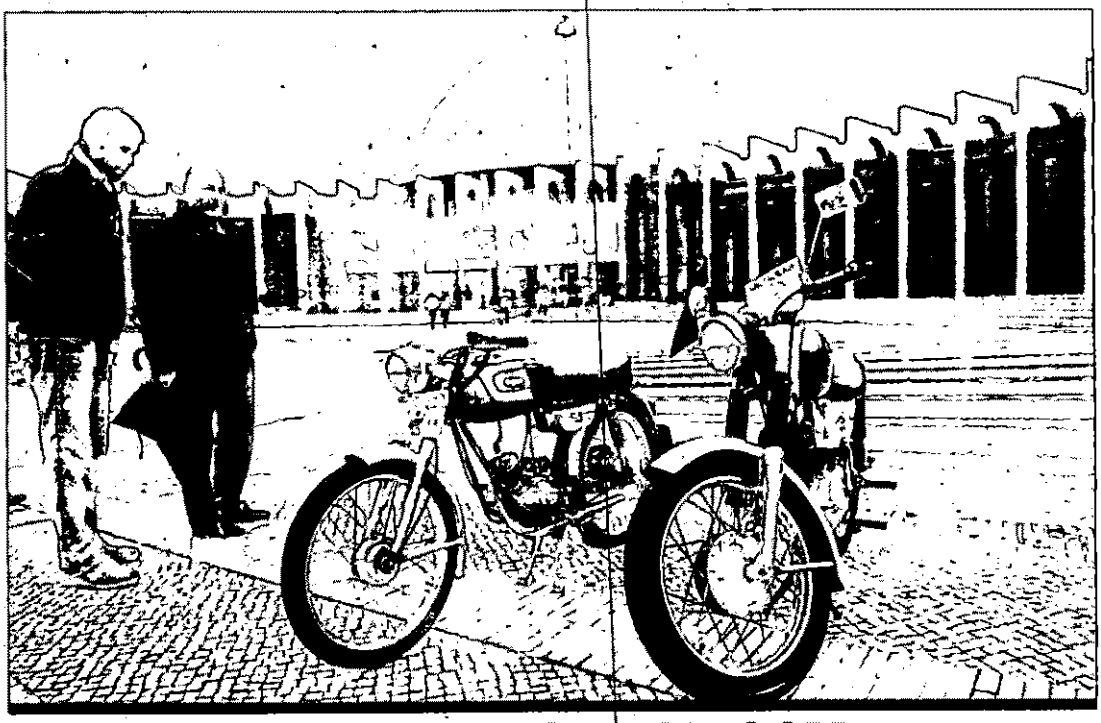
El delegado de Seguridad y Movilidad, Demetrio Cabello, defendió que las modificaciones realizadas en las líneas 27, 32, 41, B5, 52 y 38 están teniendo un resultado "altamente positivo". "En su conjunto, la demanda de estas seis líneas ha crecido 2.173.616 viajeros respecto al mismo periodo del año anterior, es decir, un incremento del 27,8%", manifestó. Asimismo, puso especial énfasis en las líneas 27 y 32, con incrementos del 25,9% y del 24,7%, un dato importante teniendo en cuenta que ya eran de las más utilizadas.

La línea 41, que prolongó su recorrido hasta la Plaza de la Magdalena, incrementa su demanda en 243.060 viajeros (65%), mientras que la línea 52 que da servicio a las barriadas de San José de Palmete, La Doctora Este y Oeste, Padre Pío y Rochelambert, y que prolongó hasta el intercambiador de San Bernardo, lo ha hecho en 198.611 viajeros (29,7%).

Por su parte, la línea 38, que volvió a prestar servicio a la Universidad Pablo de Olavide (UPO), ha duplicado su demanda durante el año: 189.708 viajeros frente a 94.190 viajeros del mismo periodo del ejercicio anterior (101,4%).

En menor medida aumenta su demanda de usuarios la línea B5, aunque en el acumulado del mes de septiembre había incrementado sus viajeros en un 7,5%. Esta línea se convirtió a partir del 24 de septiembre en la nueva línea 3, que conecta San Jerónimo, Parque Empresarial Nuevo Torneo y Macarena con Reina Mercedes y el hospital Virgen del Rocío, siguiendo el eje paralelo al río Guadalquivir por Torneo, Paseo de Colón y Delicias. De hecho, las últimas cifras establecían una media de 4.000 viajeros diarios.

Cabello también afirmó que la ampliación del recorrido de las líneas no ha afectado a sus índices de regularidad y puntualidad, a la vez que aseguró que se mantiene la velocidad comercial. Por último, aunque sin entrar en cifras concretas, señaló que los resultados de la flota completa de Tussam son buenos, "con un aumento del número de viajeros".



Las motos clásicas toman el II Salón del Motor

El Club de Motos Clásicas *Er Botica* dio ayer un poco de color a la lluviosa jornada de clausura del II Salón del Motor de Ocasión al irrumpir con sus motocicletas en el recinto del Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla (Fibes). / ESTEFANÍA GONZÁLEZ (ATESE)